



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 cdp n° 13197033 - pec protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

SETTORE VIABILITÀ

Tel. 0775219243 fax 0775219346 email settote.tecnico@provincia.fr.it

SERVIZI MANUTENZIONI STRADALI

AREA 5 Gruppi 15 e 16

Resp. ing. Gianluca Antonini e.mail antoninig@provincia.fr.it

Riferimenti

Posizione	252	Prot. N.	41371/25
-----------	-----	----------	----------

DISCIPLINARE DI NULLA OSTA ATTRAVERSAMENTO INTERRATO

Ditta	OPEN FIBER SPA
Codice Fiscale/P. IVA	09320630966
Domicilio	VIA GUIDO DONEGANI 2
Comune	20155 - MILANO (MI)

Strada provinciale	N° 96 "Accesso a Campoli Appenino"					
Tenimento in Comune di	Campoli Appenino					
POSA CAVO IN FIBRA OTTICA						
ATTRAVERSAMENTO INTERRATO						
ATTRAVERSAMENTO	interrato	al Km. 3+45 0			MI.	5,00
Coordinate GPS		N. 41°73'66,39" E. 13° 68' 19,73"	N. 41°73'66,68" E. 13° 68' 19,06"			
Totale MI.					5,00	

Visto:

- Verbale di sopralluogo del ing. Gianluca Antonini del 22.12.2025;
- Lo stato dei luoghi, previa visione della documentazione e degli elaborati grafici allegati alla richiesta;
- Il D.Lgs n° 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m. e i. agli articoli:
 - Art. 21 (Opere depositi e cantieri stradali);
 - Art. 25 (Attraversamenti ed uso della sede stradale);
 - Art. 26 (Competenza per le autorizzazioni e le concessioni);
- Il D.P.R. n° 495 del 16.12.92 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo C.d.S." e s.m. e i., nelle parti correlate ai suddetti articoli;

Accertato che:

- I lavori ricadono all'interno del centro abitato, giusta deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 19.07.2010 e successive integrazioni con la quale il Comune di Roccasecca delimitava i propri centri abitati;

questo Ente, per quanto di stretta competenza, in merito all'esecuzione dei lavori in oggetto, rilascia il relativo

NULLA OSTA

	PROVINCIA DI FROSINONE Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 ccc n° 13197033 - pec protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it	
	SETTORE VIABILITÀ Tel. 0775219243 fax 0775219346 email settote.tecnico@provincia.fr.it	SERVIZI MANUTENZIONI STRADALI AREA 5 Gruppi 15 e 16 Resp. ing. Gianluca Antonini e.mail antoninig@provincia.fr.it

finalizzato all'ottenimento della autorizzazione comunale , di cui il presente è propedeutico in ordine a quanto disposto dall'art.21 e art. 26 comma 3 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 " Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche e variazioni.

Art. 1.	I lavori dovranno essere eseguiti conformemente agli elaborati tecnici allegati alla richiesta e nel rispetto delle prescrizioni di seguito riportate, che, in caso di contrasto, si intenderanno accettate dal richiedente e sostituiranno ogni altra descrizione tecnica prevista negli elaborati presentati. Eventuali disposizioni potranno essere dettate dal personale di questa Provincia direttamente sul luogo dei lavori.
Art. 2.	Con il presente disciplinare il tratto di strada interessato dai lavori in oggetto viene consegnato al richiedente, che si assume ogni responsabilità conseguente all'esecuzione delle opere. Il presente vale anche ai fini dell'autorizzazione prevista dall'art. 21 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada".
Art. 3.	Si provvederà all'installazione della prescritta segnaletica di cantiere a norma del D.M. 10/07/2002, salvo i casi previsti dall'art. 30, comma 7, del Regolamento Codice della Strada, che dovrà essere mantenuta efficiente durante tutto il corso dei lavori, fino al ripristino definitivo del corpo stradale, restando la Ditta richiedente la sola responsabile della sicurezza del pubblico transito e di qualsiasi danno che si verificasse alla strada, alle persone, agli animali ed alle cose in genere.
Art. 4.	In relazione a quanto su riportato l'occupazione del sottosuolo da computare ai fini COSAP è quantificato in mt. 5,00 lineari di occupazione (art. 63 comma 2 punto f del D. L.vo 446/97 ed artt. 23 e 26 del Reg. COSAP e successive modificazioni ed integrazioni).
Art. 5.	Si autorizza, vista l'effettiva necessità tecnica fatta risaltare nell'istanza, la realizzazione degli scavi per la posa dell'infrastruttura interrata sul corpo stradale.
Art. 6.	Si autorizza, vista l'effettiva necessità tecnica fatta risultare nell'istanza, il posizionamento dei pozzetti sulla carreggiata stradale. I pozzetti dovranno essere rinforzati in superficie con un coronamento perimetrale in cls armato, dello spessore di cm 10 e larghezza di almeno 30 cm ed i chiusini saranno del tipo in ghisa carrabile. Il posizionamento di paline, cassette, contatori o altre installazioni, dovrà avvenire nel rispetto delle distanze minime, dal confine stradale, ai sensi del D.L. n. 285 del 30 aprile 1992 e/o della normativa vigente in materia, solo in caso di mancanza di spazio è consentita l'installazione a distanza inferiore previo posizionamento di adeguate barriere di protezione.
Art. 7.	La posa degli impianti, ai sensi del Decreto 01 ottobre 2013, "Specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali", avverrà per mezzo di: ▪ <u>scavi a cielo aperto, "trincea su sterrato"</u>: - saranno realizzati per tratti non superiori a ml 100 di lunghezza massima, si procederà ad eseguire il nuovo tratto solo dopo aver ripristinato la viabilità su quello precedente; - saranno realizzati sul corpo stradale, esternamente al piano viabile, nella parte più esterna della banchina (Art. 4 comma 5 del Decreto 1° ottobre 2013); - lo scavo deve essere effettuato in modo che sia evitato qualunque cedimento della sovrastruttura stradale (Art. 9 comma 1 del Decreto 1° ottobre 2013); - deve essere garantito un ricoprimento minimo delle infrastrutture digitali di cm 100



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 ccp n° 13197033 - pec protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

SETTORE VIABILITÀ

Tel. 0775219243 fax 0775219346 email settore.tecnico@provincia.fr.it

SERVIZI MANUTENZIONI STRADALI

AREA 5 Gruppi 15 e 16

Resp. ing. Gianluca Antonini e-mail antonini@provincia.fr.it

dell'estradosso del tubo di contenimento dell'infrastruttura digitale (Art. 9 comma 2 del Decreto 1° ottobre 2013);

- si provvederà a posare ad una profondità di cm. 30 dal piano viabile, un apposito nastro segnalatore identificativo della tipologia d'impianto, lungo l'asse longitudinale dell'infrastruttura digitale (Art. 9 comma 6 del Decreto 1° ottobre 2013);
- qualora la posa delle condutture avvenga in corrispondenza di tratti di strada dove è prevista, sulla base delle caratteristiche geometriche, l'installazione di barriere di sicurezza, la profondità minima a cui deve trovarsi l'estradosso delle condutture non potrà essere inferiore a m. 1,50 al di sotto del piano viabile;
- **scavi a cielo aperto "Minitrincea":**
 - per una profondità tale che la quota altimetrica prevista per l'estradosso della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale, risulti al di sotto dello strato più profondo che realizza la sovrastruttura stradale e comunque non inferiore a 40 cm (Art. 8 comma 1 del Decreto 1° ottobre 2013);
 - gli scavi di fiancheggiamento saranno realizzati sul piano viabile ad una distanza, dall'asse dello scavo stesso, di cm 50 dal bordo bitumato;
 - gli scavi di fiancheggiamento saranno realizzati per tratti non superiori a 100 ml di lunghezza massima, si procederà ad eseguire il nuovo tratto solo dopo aver ripristinato la viabilità su quello precedente;
 - prima di ogni attività, si provvederà preventivamente alla localizzazione dei sottoservizi esistenti ed alla verifica di possibili interferenze.
- **scavo con sistema a spinta, "Tecnologia microtunneling":**
 - Il taglio della bitumata necessario per il posizionamento dei pozzetti, dovrà realizzarsi, prima o dopo gli scavi, con motosega a disco, fino a raggiungere la massicciata, in modo da ottenere bordi regolari e squadrati.

Si prescrive tassativamente per tutte le tipologie di intervento, (a meno di casi particolari che debbono essere esplicitamente autorizzati), che gli scavi eseguiti nelle ore diurne vengano completamente interrati, al fine di garantire la pubblica incolumità durante la notte o in periodi di limitata visibilità, provvedendo anche all'allontanamento dalla carreggiata di qualunque deposito o rifiuto.

- **"Attraversamenti aerei":**
 - La distanza dalla sede stradale dei sostegni non deve essere inferiore all'altezza dei sostegni stessi, nel caso specifico 9 metri.
 - L'altezza Franco dalla carreggiata non può essere in ogni caso inferiore a metri 8.
 - Si prescrive tassativamente (a meno di casi particolari che debbono essere esplicitamente autorizzati), che i lavori di posizionamento, debbano garantire la pubblica incolumità;

Art. 8. Il riempimento del cavo sarà realizzato a seconda dei casi con le seguenti modalità:

- **Scavo effettuato senza interessare il manto bitumato in "trincea su sterrato":**
 - sabbia lavata per eventuale letto di posa della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale;
 - riempimento con materiale di risulta dello scavo, purché arido, opportunamente imbibito e compattato a strati successivi di 20 cm. Nei casi di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate ecc.) il ripristino deve prevedere la ricostituzione delle zone a



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 cec n° 13197033 - pec protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

SETTORE VIABILITÀ

Tel. 0775219243 fax 0775219346 email settore.tecnico@provincia.fr.it

SERVIZI MANUTENZIONI STRADALI

AREA 5 Gruppi 15 e 16

Resp. ing. Gianluca Antonini e-mail antonini@provincia.fr.it

verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma deve essere ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume;

▪ Scavo effettuato con interessamento del manto bitumato in:

- sabbia lavata per eventuale letto di posa della struttura di contenimento dell'infrastruttura digitale;
- miscela betonabile fluida autolivellante colorata, fino all'intradosso dello strato di bynder, o comunque fino ad una profondità di cm. 10 dal piano viabile, che dovrà possedere adeguati requisiti minimi prestazionali relativi all'indurimento minimo della miscela, quali:

- Resistenza a 24 h non inferiore a 2 daN/cm²;
- Resistenza a 28 giorni non inferiore a 15 daN/cm², verificata a fatica;
- Indice di demolibilità non superiore a 150;

- conglomerato bituminoso tipo bynder compresso con rullo e/o piastra vibrante per i restanti cm. 10, fino a raggiungere il piano di rotolamento, raccordato a regola d'arte alla pavimentazione esistente e posto in opera previa fresatura di una fascia, posta a cavallo dello scavo, simmetrica rispetto all'asse longitudinale dello scavo stesso, di larghezza pari al doppio dello scavo, al fine di realizzare il cosiddetto "allargamento tecnico" e di consentire un miglior raccordo e collegamento con gli strati sottostanti della sovrastruttura stradale (Art. 8 comma 3 del Decreto 1° ottobre 2013);

▪ Scavo dei pozzetti necessari per infilaggio cavi o per tecnologia "Microtunneling":

Scavo effettuato senza interessare il manto bitumato, il rinterro avverrà mediante il riempimento del cavo con:

- misto di cava cementato nella proporzione di Kg. 100 di cemento per ogni mc. di misto, steso e compattato a spessori successivi di cm. 25, curando la profilatura e la riconfigurazione delle pertinenze interessate con terreno vegetale esente da radici e materie rocciose;

Scavo effettuato con interessamento del manto bitumato, il rinterro avverrà mediante il riempimento del cavo con:

- misto di cava cementato nella proporzione di Kg. 100 di cemento per ogni mc. di misto, steso e compattato a spessori successivi di cm. 25, fino ad una profondità di cm. 10 dal piano viario;
- conglomerato bituminoso tipo bynder compresso con rullo e/o piastra vibrante per i restanti cm. 10, raccordato a regola d'arte alla pavimentazione esistente.

Scavo effettuato con interessamento di banchina / cunetta pavimentata, il rinterro avverrà mediante il riempimento del cavo con:

- misto di cava cementato nella proporzione di Kg. 100 di cemento per ogni mc. di misto, steso e compattato a spessori successivi di cm. 25, fino ad una profondità di cm. 10 dal piano viario;
- conglomerato cementizio, classe di resistenza a compressione minimo C 28/35 Rck 35 N/mm, dello spessore finito di cm. 10, raccordato perfettamente con il bordo bitumato, con pendenze idonee allo smaltimento delle acque piovane, che non dovranno defluire in alcun modo sulla carreggiata stradale;



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 cep n° 13197033 - pec protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

SETTORE VIABILITÀ

Tel. 0775219243 fax 0775219346 email settore.tecnico@provincia.fr.it

SERVIZI MANUTENZIONI STRADALI

AREA 5 Gruppi 15 e 16

Resp. ing. Gianluca Antonini e-mail antonini@provincia.fr.it

Art. 9. Il ripristino del manto bitumato dovrà essere effettuato con:

▪ per il **fiancheggiamento in minitrincea**:

- conglomerato bituminoso per strato di usura con impiego di graniglie silicee, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle Nuove Norme Tecniche di Capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa, misurato in opera dopo costipamento;
- per uno spessore di cm. 3, con bitume tradizionale e della composizione contenuta nella **curva granulometrica riportata di seguito**.

steso secondo le seguenti modalità:

- per una fascia di larghezza pari a minimo mt 1,00 a partire dal bordo asfalto, previa fresatura della bitumata esistente per uno spessore compattato di cm 3;
- qualora gli scavi di fiancheggiamento presentino un andamento planimetrico irregolare, non parallelo all'asse stradale e il loro asse abbia una distanza variabile rispetto al limite del bordo esterno bitumato, la stesa del nuovo manto d'usura dovrà avvenire per una fascia posta a cavallo dello scavo, parallela all'asse longitudinale della strada, di larghezza pari alla massima distanza, che intercorre tra il bordo interno dello scavo, nel punto di massima irregolarità ed il bordo esterno bitumato, maggiorata di cm 40.

▪ per il posizionamento dei pozzetti necessari per insilaggio cavi o per tecnologia **"Microtunneling"**:

- conglomerato bituminoso per strato di usura con impiego di graniglie silicee, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle Nuove Norme Tecniche di capitolato, steso a perfetta regola d'arte e compattato con rulli di idonea massa, misurato in opera dopo costipamento e per uno spessore di 3 cm: con bitume tradizionale e della composizione contenuta nella **curva granulometrica riportata di seguito**.

steso secondo le seguenti modalità:

- per una larghezza pari a quella del cavo, previa fresatura per uno spessore di cm. 3 del bynder di riempimento di cui al precedente Articolo, a raso e raccordato a perfetta regola d'arte con la pavimentazione esistente;

CURVA GRANULOMETRICA DI RIFERIMENTO



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Garibaldi, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 ccp n° 13197033 - pec protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

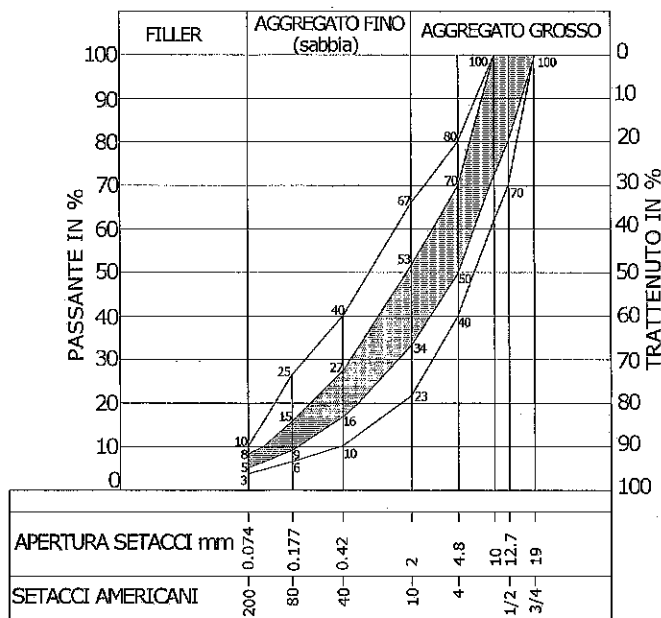
SETTORE VIABILITÀ

Tel. 0775219243 fax 0775219346 email settore.tecnico@provincia.fr.it

SERVIZI MANUTENZIONI STRADALI

AREA 5 Gruppi 15 e 16

Resp. Ing. Gianluca Antonini e-mail antonini@provincia.fr.it



In particolare, per quanto riguarda la stesa del nuovo manto d'usura:

- gli aggregati (inerti) dovranno rispondere ai requisiti previsti dalla norma UNI 13043. Una volta accettato da parte della Direzione Lavori lo studio della miscela proposto, l'impresa deve attenersi rigorosamente;
- nella curva granulometrica sopra riportata sono ammessi scostamenti delle singole percentuali dell'aggregato grosso in ± 5 per lo strato di base e di ± 3 per gli strati di binder ed usura; sono ammessi scostamenti all'aggregato fino (passante al crivello UNI n.5) contenuti in ± 2 ; scostamenti del passante al setaccio UNI 0,075 mm contenuti in $\pm 1,5$. Per la percentuale di bitume è tollerato uno scostamento di $\pm 0,25$. Tali valori devono essere soddisfatti dall'esame delle miscele prelevate alla stesa, come pure dall'esame delle carote prelevate in sito.

Tali lavorazioni, al fine di garantire eventuali assestamenti, potranno essere eseguiti non prima di giorni 60 e non oltre giorni 90 dal ripristino della viabilità.

N.B.: Prima della stesa del nuovo manto d'usura sarà cura della Ditta concordare un sopralluogo congiunto al fine di esaminare la nuova situazione dei luoghi e, qualora questo Ente a suo giudizio insindacabile lo ritenesse necessario, potranno essere disposte nuove e particolari prescrizioni.

Art. 10. Schemi delle "Sezioni tipo di scavo/ripristino" riferite alle prescrizioni di cui agli articoli precedenti nn. 7-8-9:



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 ccp n° 13197033 - pec protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

SETTORE VIABILITÀ

Tel. 0775219243 fax 0775219346 email settore.tecnico@provincia.fr.it

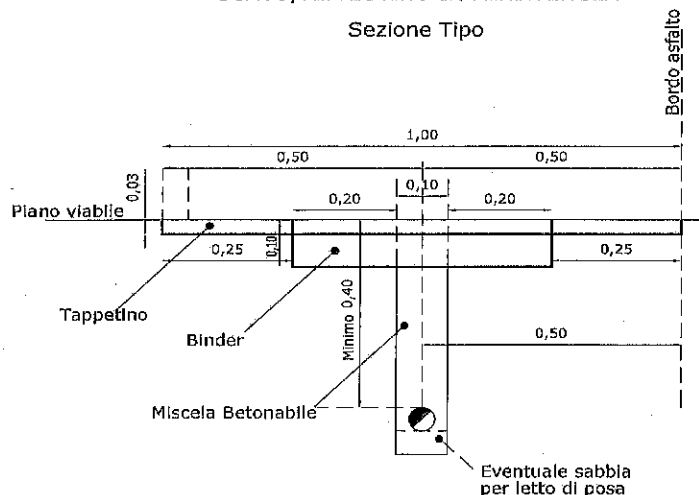
SERVIZI MANUTENZIONI STRADALI

AREA 5 Gruppi 15 e 16

Resp. ing. Gianluca Antonini e-mail antoninig@provincia.fr.it

SCAVO/RIPRISTINO IN MINITRINCEA

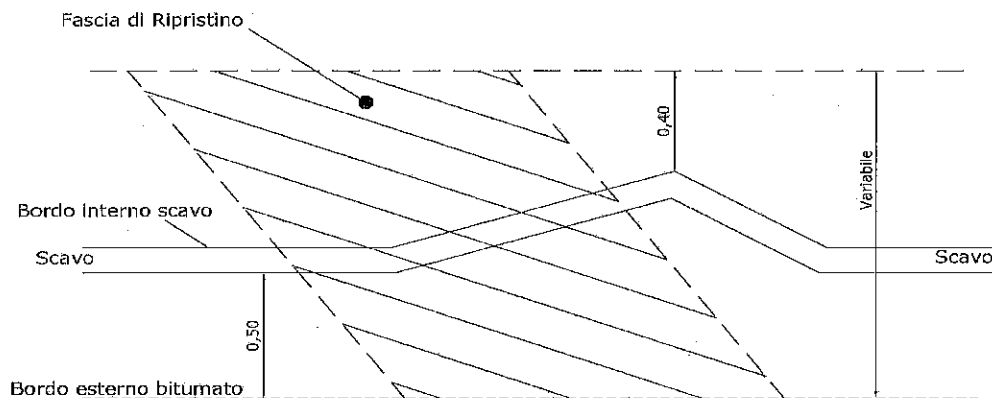
Sezione Tipo



SCAVO/RIPRISTINO IN MINITRINCEA CON ANDAMENTO PLANIMETRICO IRREGOLARE

Asse stradale

Planta



- Art. 11.** Si provvederà, ove presente, al ripristino della segnaletica orizzontale (linee di margine su ambo i lati, linea centrale, scritte, simboli, zebraure, ecc.), di quella verticale ed al ricollocamento in opera di delineatori, cippi, ecc., eventualmente interessati;
- Art. 12.** Il Richiedente provvederà all'adeguamento delle quote di posa dei pozzetti, dei chiusini e degli altri impianti presenti sulla carreggiata stradale alle nuove condizioni del piano viabile conseguentemente all'esecuzione dei lavori in oggetto.
- Art. 13.** La Ditta provvederà preventivamente alla mappatura dei sottoservizi e, qualora nel corso dei lavori si verificassero interferenze con impianti di proprietà provinciale e/o di altri Enti, ne darà immediata comunicazione agli stessi ed a questa Provincia, al fine di concordare modalità di conservazione e di ripristino e, qualora necessario, l'adozione di



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 ccp n° 13197033 - pec protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

SETTORE VIABILITÀ

Tel. 0775219243 fax 0775219346 email settore.tecnico@provincia.fr.it

SERVIZI MANUTENZIONI STRADALI

AREA 5 Gruppi 15 e 16

Resp. ing. Gianluca Antonini e-mail antonini@provincia.fr.it

	eventuali varianti, comunque da autorizzare, per il prosieguo dei lavori.
Art. 14.	Non si potrà in alcun modo variare la configurazione stradale, si obbliga a mantenere la perfetta efficienza delle opere in oggetto e si impegna a sostenere tutti gli oneri che questa Provincia ritenesse necessario per la riparazione e, se del caso per il rafforzamento delle opere manomesse a seguito dei lavori oggetto della presente autorizzazione anche se eseguiti per attuare le prescrizioni tecniche di cui al presente atto. In caso di inadempienza alle prescrizioni di cui sopra, anche parziale, la Provincia provvederà d'Ufficio a carico della Ditta, ad eseguire i lavori necessari per riparare i danni in atto e, se necessario alla demolizione delle opere eseguite.
Art. 15.	Si darà corso ai lavori di cui al presente disciplinare entro mesi 6 (sei) dalla data del rilascio della concessione. Si provvederà a comunicare, per iscritto e con congruo anticipo, a questo Ente la data di inizio dei lavori, che dovranno essere ultimati nel termine di giorni 60 (sessanta). Sarà applicata una penale di euro 50,00 (cinquanta/00) per ogni giorno impiegato oltre il termine stabilito. Con la comunicazione di inizio lavori dovranno indicarsi i dati anagrafici ed i recapiti dell'Impresa esecutrice delle opere, del Legale rappresentante e del Direttore dei Lavori;
Art. 16.	Gli oneri cauzionali, a garanzia della perfetta esecuzione delle precedenti disposizioni, non sono dovuti, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 259 del 01/08/2003 come sostituito dall'art. 68 del D.Lgs. n. 70 del 28/05/2012, in quanto i lavori riguardano impianti di servizi di comunicazione elettronica.
Art. 17.	La Ditta richiedente dovrà notificare per iscritto l'ultimazione dei lavori, allegando una relazione finale asseverata che attesti la conformità delle opere realizzate alle normative vigenti ed alle prescrizioni di cui al presente disciplinare, sollevando la Provincia di Frosinone, da responsabilità derivanti da eventuali vizi occulti presenti nelle lavorazioni eseguite. La Ditta risponderà degli eventuali danni causati alla proprietà provinciale nell'esecuzione delle opere e, fino alla redazione dello specifico verbale, con il quale sarà accertata l'esecuzione dei lavori in perfetta regola d'arte, rimarrà responsabile di eventuali incidenti che potranno verificarsi in conseguenza dei lavori eseguiti.
Art. 18.	Il presente atto, unitamente alle attestazioni di versamento, dovrà essere tenuto sul luogo dei lavori ed esibita al personale addetto di questo Ente ed agli agenti autorizzati che ne facciano richiesta.
Art. 19.	La Provincia potrà in ogni tempo, a suo giudizio insindacabile, modificare il presente nullaosta ed anche revocarlo in tutto o in parte, con preavviso di mesi tre da darsi mediante semplice lettera raccomandata alla ditta concessionaria, senza che perciò questa possa opporsi o accampare pretese o compensi di alcun genere. La Ditta richiedente nel periodo designato dal preavviso suddetto dovrà provvedere a sua cura e spese alle modifiche, allo spostamento o anche alla rimozione delle opere, nonché al ripristino del corpo stradale, eseguendo tutti i lavori che saranno prescritti da questa Provincia a suo giudizio insindacabile.
Art. 20.	Il nullaosta di cui al presente disciplinare non vincola in alcun modo la facoltà piena ed insindacabile che ha l'Ente concedente di apportare modifiche di qualsiasi specie nel tratto di strada interessato dal nullaosta. In tale caso la Ditta richiedete non potrà opporsi in alcun modo e sarà obbligata a provvedere a sua cura e spese, a tutti quei



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 cec n° 13197033 - pec protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

SETTORE VIABILITÀ

Tel. 0775219243 fax 0775219346 email settore.tecnico@provincia.fr.it

SERVIZI MANUTENZIONI STRADALI

AREA 5 Gruppi 15 e 16

Resp. Ing. Gianluca Antonini e.mail antoninig@provincia.fr.it

	lavori di spostamento degli impianti che risultassero necessari a giudizio insindacabile della Provincia di Frosinone.
Art. 21.	Il richiedente terrà la Provincia di Frosinone sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per effetto del presente nullaosta potesse pervenirle, intendendosi che lo stesso viene accordato senza pregiudizio di diritti di terzi.
Art. 22.	Il nullaosta si intende accordato, salvo i casi di rinuncia, decadenza o revoca, per un periodo di anni 19 (diciannove) a decorrere dal termine del rilascio. Su richiesta da presentare entro novanta giorni prima della scadenza, ove nulla osta, potrà essere rinnovato.
Art. 23.	Qualora avvenisse trapasso di proprietà delle opere, alle quali il nullaosta si riferisce, il richiedente dovrà farne denuncia alla Provincia di Frosinone, restando però tenuto ad osservare tutti gli oneri contrattati col presente disciplinare fino a quando il nuovo proprietario non abbia ottenuto il subentro del nulla osta.
Art. 24.	Il presente nullaosta, oltre alle condizioni suindicate è soggetto all'osservanza delle norme contenute nel Regolamento in vigore per la Provincia di Frosinone, nonché delle norme per la tutela delle strade e per la circolazione (D.Lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e successive modificazione ed integrazioni).
Art. 25.	Le violazioni al presente disciplinare saranno perseguite a norma di legge (D.L.vo 285/92 successive modifiche ed integrazioni).
Art. 26.	Il Richiedente è tenuto a ritirare il nullaosta entro il termine perentorio di giorni 30, pena la decadenza della stessa, dichiarando la piena conoscenza ed accettazione di quanto contenuto nel presente disciplinare.

Frosinone, li 23.12.2025

SETTORE VIABILITÀ' – SERVIZI MANUTENZIONI STRADALI –AREA 5

Il Responsabile dell'Area 5

Gruppi 15 e 16
(Ing. Gianluca Antonini)

IL DIRIGENTE

(Ing. Tommaso Michele Secondini)

23 DIC. 2025

LA DITTA

