



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 cap n° 13197033 - pec: protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

Settore Viabilità ed Espropri
Tel. 0775 219243_44 - Fax 0775 219346 - settore.technical@provincia.fr.it

Servizi Manutenzioni Stradali -
Area.....

Riferimenti

Posizione	185	Prot. N. 23803/26	
-----------	-----	-------------------	--

DISCIPLINARE DI NULLA OSTA FIANCHEGGIAMENTO ATTRAVERSAMENTO INTERRATO

Ditta	GRUPPO ZETA COSTRUZIONI S.R.L.
Codice Fiscale/P. IVA	03065600607
Domicilio	VIA CESARE POLACCO, 8
Comune	00173 ROMA

Strada provinciale	S.P. 104" Accesso Nord Gallinaro"						
Tenimento in Comune di	Gallinaro						
Fiancheggiamento Attraversamento interrato in trincea							
1) per lavori di	Sostituzione condotta fognaria						
Fiancheggiamento	trincea interrato	dal Km.	0+900	al Km.	2+500	ml.	1600,00
Totale ml.							1600,00

Il sopralluogo è stato effettuato il giorno 10/08/2026, come da verbale inserito nel fascicolo.

Visto:

- Lo stato dei luoghi, previa visione della documentazione e degli elaborati grafici allegati alla richiesta;
- Il D.Lgs n° 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii. agli articoli:
 - Art. 21 (Opere depositi e cantieri stradali);
 - Art. 25 (Attraversamenti ed uso della sede stradale);
 - Art. 26 (Competenza per le autorizzazioni e le concessioni);
- Il D.P.R. n° 495 del 16.12.92 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo C.d.S." e ss.mm.ii., nelle parti correlate ai suddetti articoli;

Accertato che:

- I lavori ricadono all'interno del centro abitato del Comune di Gallinaro, delimitato ai sensi dell'Art. 4 del Nuovo Codice della Strada con la Deliberazioni di Giunta Comunale Deliberazione di Giunta Comunale n° 4 del 09/02/2027 e successive integrazioni;
questo Ente, per quanto di stretta competenza, in merito all'esecuzione dei lavori in oggetto, rilascia il relativo

NULLA OSTA

finalizzato all'ottenimento della autorizzazione comunale, di cui il presente è propedeutico in ordine a quanto disposto dall'art.21 e art. 26 comma 3 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 " Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche e variazioni.



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 ccc n° 13197033 - pec: protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

Settore Viabilità ed Espropri

Tel. 0775 219243_44 - Fax 0775 219346 - settore.tecnico@provincia.fr.it

Servizi Manutenzioni Stradali -

Area.....

I lavori dovranno essere eseguiti conformemente agli elaborati tecnici allegati alla richiesta e nel rispetto delle prescrizioni di seguito riportate, che, a seguito della sottoscrizione del presente disciplinare, si intenderanno accettate in toto dal Richiedente e sostituiranno ogni altra descrizione tecnica presente negli elaborati allegati all'istanza.

Eventuali ulteriori disposizioni potranno essere dettate dal personale di questa Provincia direttamente sul luogo dei lavori.

Art. 1.	I lavori di che trattasi dovranno rispettare puntualmente tutte le prescrizioni del presente disciplinare.
Art. 2.	I lavori di che trattasi potranno aver inizio esclusivamente quando la Società istante, a seguito di sottoscrizione del presente disciplinare per presa visione e completa accettazione, avrà ottenuto la concessione determinata dal competente "Ufficio Tributi e Concessioni" di questo Ente.
Art. 3.	Con il presente disciplinare il tratto di strada interessato dai lavori in oggetto viene consegnato al richiedente, che si assume ogni responsabilità conseguente all'esecuzione delle opere. Il presente vale anche ai fini dell'autorizzazione prevista dall'art. 21 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada".
Art. 4.	Si provvederà all'installazione della prescritta segnaletica di cantiere a norma del D.M. 10/07/2002, salvo i casi previsti dall'art. 30, comma 7, del Regolamento Codice della Strada, che dovrà essere mantenuta efficiente durante tutto il corso dei lavori, fino al ripristino definitivo del corpo stradale, restando la Ditta richiedente la sola responsabile della sicurezza del pubblico transito e di qualsiasi danno che si verificasse alla strada, alle persone, agli animali ed alle cose in genere.
Art. 5.	In relazione a quanto su riportato l'occupazione del soprassuolo da computare ai fini COSAP è quantificato in mt. 1600,00 lineari (art. 63 comma 2 punto f del D.Lgs. 446/97 ed artt. 23 e 26 del Reg. COSAP e successive modificazioni ed integrazioni).
Art. 6.	Condutture, cavi ed impianti saranno prioritariamente alloggiati al di fuori della bitumata. Solo in caso di effettiva necessità tecnica sarà consentito il taglio della sede bitumata, previa espressa indicazione nell'istanza autorizzativa. Si autorizza, vista l'effettiva necessità tecnica fatta risaltare nell'istanza, la realizzazione degli scavi sulla carreggiata stradale.
Art. 7.	Eventuali pozzetti dovranno essere collocati fuori dalla carreggiata stradale. Solo in caso di effettiva necessità tecnica sarà consentito il loro posizionamento sulla sede bitumata, previa preventiva autorizzazione di questo Ente. In caso di autorizzazione, i pozzetti finalizzati all'installazione, manutenzione ed ispezione delle infrastrutture, non dovranno in alcun modo alterare la sagoma della strada e delle sue pertinenze; dovranno essere rinforzati in superficie con un coronamento perimetrale in c.l.s. armato, dello spessore di cm 10 e larghezza di almeno 30 cm ed i chiusini dovranno essere del tipo in ghisa carrabile, conformi alle norme tecniche in vigore, in particolare in termini di portanza ed insonorizzazione. Il posizionamento di paline, cassette, armadi, contatori o altre installazioni, dovrà avvenire nel rispetto delle distanze minime, dal confine stradale, ai sensi del D.L. n. 285 del 30 aprile 1992 e/o della normativa vigente in materia, solo in caso di mancanza di spazio è consentita l'installazione a distanza inferiore previo posizionamento di adeguate barriere di protezione.
Art. 8.	La posa degli impianti avverrà per mezzo di:



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 ccp n° 13197033 - pec: protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

Settore Viabilità ed Espropri

Tel. 0775 219243_44 - Fax 0775 219346 - settore.tecnico@provincia.fr.it

Servizi Manutenzioni Stradali -

Area.....

▪ scavi "a cielo aperto" in trincea tradizionale:

- per i fiancheggiamenti: saranno realizzati per tratti non superiori a ml 100 di lunghezza massima, si procederà ad eseguire il nuovo tratto solo dopo aver ripristinato la viabilità su quello precedente;
- per gli attraversamenti: in tratti non superiori ad una corsia, in posizione ortogonale all'asse stradale ed in modo da non interrompere il traffico lasciando sempre libera almeno una corsia in condizioni di agevole transitabilità;
- il taglio della bitumata dovrà realizzarsi, prima degli scavi, con motosega a disco, fino a raggiungere la massicciata, in modo da ottenere bordi regolari e squadrati;
- la profondità dell'estradosso dei manufatti protettivi, misurata dal piano viabile di rotolamento, ai sensi dell'Art. 66 c. 3 del DPR 495/92, non potrà essere inferiore a mt 1,00;
- si provvederà a posare a cm 50 dal bordo superiore della canalizzazione, un nastro segnaletico che ne preavvisi la presenza;
- qualora la posa delle canalizzazioni avvenga in corrispondenza di tratti di strada dove è prevista, sulla base delle caratteristiche geometriche, l'installazione barriere di sicurezza, la profondità minima a cui deve trovarsi l'estradosso delle condutture non potrà essere inferiore a mt 1,50 al di sotto del piano viabile;

Si prescrive tassativamente (a meno di casi particolari che debbono essere esplicitamente autorizzati), che gli scavi eseguiti nelle ore diurne vengano completamente interrati, al fine di garantire la pubblica incolumità durante la notte o in periodi di limitata visibilità, provvedendo anche all'allontanamento dalla carreggiata di qualunque deposito o rifiuto.

La posa delle infrastrutture dovrà avvenire preservando la sicurezza stradale e l'infrastruttura stradale ed in modo da evitare ed impedire qualsiasi cedimento del corpo stradale.

Art. 9. Il riempimento del cavo sarà realizzato a seconda dei casi con le seguenti modalità:

- Scavo effettuato senza interessare il manto bitumato, il rinterro avverrà mediante il riempimento del cavo con:
 - sabbia lavata per letto di posa dello spessore minimo di cm 10 e fino a cm 20 al di sopra della conduttura posata;
 - misto granulare stabilizzato, debitamente compattato con vibrocosteripatori, piastre, rulli, ecc., curando la profilatura e la riconfigurazione delle pertinenze interessate con terreno vegetale esente da radici e materie rocciose.
- Scavo effettuato con interessamento del manto bitumato, il rinterro avverrà mediante il riempimento del cavo con:
 - sabbia lavata per letto di posa dello spessore minimo di cm 10 e fino a cm 20 al di sopra della conduttura posata;
 - miscela betonabile fino alla quota di intradosso dello strato di bynder e comunque non inferiore alla profondità di cm 18 dal piano viario e dovrà possedere i seguenti requisiti minimi prestazionali:
 - o Resistenza a 24h (prova in laboratorio) non inferiore a 2 daN/cm²;
 - o Resistenza a 28 giorni (prova in laboratorio) non inferiore a 15 daN/cm².



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 acq n° 13197033 - pec: protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

Settore Viabilità ed Espropri

Tel. 0775 219243_44 - Fax 0775 219346 - settore.tecnico@provincia.fr.it

Servizi Manutenzioni Stradali -

Area.....

- verificata a fatica (ripetizione dei carichi);
- o Indice di demolibilità non superiore a 150.

Il "betonabile" è auto costipante in quanto liquido ed impastato in betoniera con acqua e dovrà essere rimovibile a piccone e pala.

E' escluso l'utilizzo della miscela a secco per il riempimento dei cavi perché non auto costipante e foriera di assestamenti e costipamenti successivi con effetti dannosi per la superficie stradale.

Per ridurre le interferenze con il traffico i lavori di riempimento dei cavi devono essere programmati e concordati con il personale di questa Provincia.

Il Concessionario si obbliga a sostenere le spese di preparazione dei cubetti di prova compreso gli oneri di laboratorio su eventuali richieste di questa Provincia.

Gli eventuali prelievi di controllo conseguiti per riscontrare le caratteristiche richieste al materiale di riempimento, saranno effettuati presso laboratori autorizzati scelti dall'Ente, eseguiti per numero secondo la seguente tabella:

Riempimento	n. prelievi
fino a 50 mc	1
da 50 mc a 150 mc	1+1
per ogni 150 mc	1 prova aggiuntiva

- **Scavo effettuato con interessamento di banchina / cunetta pavimentata**, il rinterro avverrà mediante il riempimento del cavo con:
 - sabbia lavata per letto di posa dello spessore minimo di cm 10 e fino a cm 20 al di sopra della condotta posata;
 - misto granulare stabilizzato, debitamente compattato con vibrocostipatori, piastre, rulli, ecc. fino ad una profondità di cm 20 dalla quota della pavimentazione stradale;
 - conglomerato cementizio, classe di resistenza a compressione minimo C 28/35 Rck 35 N/mm, dello spessore finito di cm 20, armato con rete elettrosaldata (maglia 150x150 mm., filo mm. 8) raccordato perfettamente con il bordo bitumato, con pendenze idonee allo smaltimento delle acque piovane, che non dovranno defluire in alcun modo sulla carreggiata stradale.

Art. 10.

Il ripristino del manto bitumato dovrà essere effettuato:

- **per i fiancheggiamenti:**

- con conglomerato bituminoso tipo bynder compresso con rullo e/o piastra vibrante per cm 15 con bitume tradizionale, fino a raggiungere il piano di rotolamento, raccordato a regola d'arte alla pavimentazione esistente;
- conglomerato bituminoso per strato di usura spessore cm 3 con impiego di graniglie silicee, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle Nuove Norme Tecniche di Capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa, misurato in opera dopo costipamento, steso secondo le seguenti modalità:
 - ✓ per tutta la carreggiata su cui insiste il cavo, indipendentemente dalla larghezza dello stesso, previa fresatura della bitumata esistente per uno spessore di cm 3 corrispondente allo spessore del tappeto di



PROVINCIA DI FROSINONE

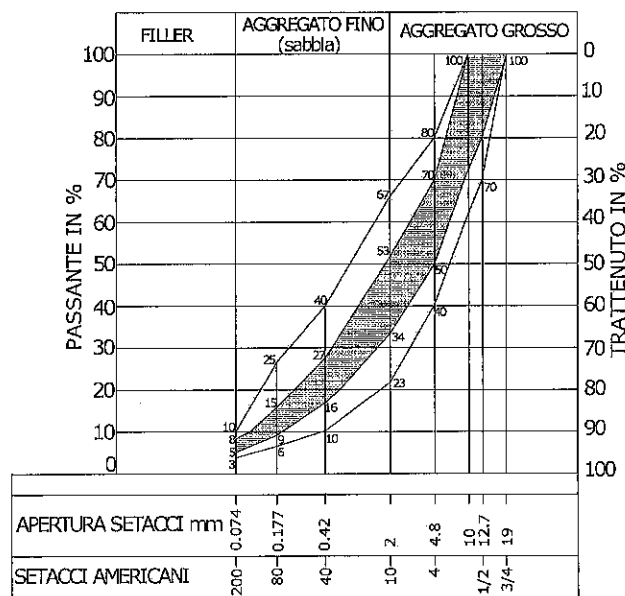
Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 cap n° 13197033 - pec: protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

Settore Viabilità ed Espropri
Tel. 0775 219243_44 - Fax 0775 219346 - settore.tecnico@provincia.fr.it

Servizi Manutenzioni Stradali -
Area.....

usura esistente, per tutta l'estesa interessata dai lavori.

CURVA GRANULOMETRICA DI RIFERIMENTO



In particolare, per quanto riguarda la stesa del nuovo manto d'usura:

- ✓ gli aggregati (inerti) dovranno rispondere ai requisiti previsti dalla norma UNI 13043. Una volta accettato da parte della Direzione Lavori lo studio della miscela proposto, l'impresa deve attenersi rigorosamente;
- ✓ nella curva granulometrica sopra riportata sono ammessi scostamenti delle singole percentuali dell'aggregato grosso in ± 5 per lo strato di base e di ± 3 per gli strati di binder ed usura; sono ammessi scostamenti all'aggregato fino (passante al crivello UNI n. 5) contenuti in ± 2 ;
- ✓ scostamenti del passante al setaccio UNI 0,075 mm contenuti in $\pm 1,5$.

Per la percentuale di bitume è tollerato uno scostamento di $\pm 0,25$. Tali valori devono essere soddisfatti dall'esame delle miscele prelevate alla stesa, come pure dall'esame delle carote prelevate in sito.

Tali lavorazioni, al fine di garantire eventuali assestamenti, potranno essere eseguite non prima di giorni 30 e non oltre giorni 90 dal ripristino della viabilità.

N.B.: Prima della stesa del nuovo manto d'usura sarà cura della Ditta concordare un sopralluogo congiunto al fine di esaminare la nuova situazione dei luoghi e, qualora questo Ente a suo giudizio insindacabile lo ritenesse necessario, potranno essere disposte nuove e particolari prescrizioni.

Art. 11. Il Richiedente provvederà all'adeguamento delle quote di posa dei pozzetti, dei chiusini e degli altri impianti presenti sulla carreggiata stradale alle nuove condizioni del piano viabile conseguentemente all'esecuzione dei lavori in oggetto.

Art. 12. La Ditta provvederà preventivamente alla mappatura dei sottoservizi e, qualora nel corso dei lavori si verificassero interferenze con impianti di proprietà provinciale e/o



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 ccp n° 13197033 - pec: protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

Settore Viabilità ed Espropri

Tel. 0775 219243_44 - Fax 0775 219346 - settore.tecnico@provincia.fr.it

Servizi Manutenzioni Stradali -

Area.....

	di altri Enti, ne darà immediata comunicazione agli stessi ed a questa Provincia, al fine di concordare modalità di conservazione e di ripristino e, qualora necessario, l'adozione di eventuali varianti, comunque da autorizzare, per il prosieguo dei lavori.
Art. 13.	Non si potrà in alcun modo variare la configurazione stradale, si obbliga a mantenere la perfetta efficienza delle opere in oggetto. Si obbliga, altresì, a sostenere tutti gli oneri che questa Provincia ritenesse necessario per la riparazione e, se del caso, per il rafforzamento delle opere manomesse a seguito dei lavori oggetto della presente autorizzazione anche se eseguiti per attuare le prescrizioni tecniche di cui al presente atto. In caso di inadempienza alle prescrizioni di cui sopra, anche parziale, la Provincia provvederà d'Ufficio a carico del Richiedente, ad eseguire i lavori necessari per riparare i danni in atto e, se necessario alla demolizione delle opere eseguite.
Art. 14.	Si darà corso ai lavori di cui al presente disciplinare entro mesi 3 (tre) dalla data del rilascio del nullaosta. Si provvederà a comunicare, per iscritto e con congruo anticipo, a questo Ente la data di inizio dei lavori, che dovranno essere ultimati nel termine di giorni 30 (trenta). Sarà applicata una penale di euro 100,00 (cento/00) per ogni giorno impiegato oltre il termine stabilito. Con la comunicazione di inizio lavori dovranno indicarsi i dati anagrafici ed i recapiti dell'Impresa esecutrice delle opere, del Legale rappresentante e del Direttore dei Lavori.
Art. 15.	A garanzia della perfetta esecuzione delle precedenti disposizioni, la Ditta richiedente verserà a titolo di cauzione, che potrà essere costituita anche da polizza fideiussoria, la somma di euro 336.000,00 (trecentotrentaseimila/00), a favore della Provincia di Frosinone. Tale importo è derivante da 11.200,00 mq interessati dal ripristino x 30 €/mq). Detta cauzione, sarà restituita o svincolata, dietro presentazione di apposita richiesta, dopo che risulterà ottemperato quanto sancito dall'art. 19 del presente disciplinare.
Art. 16.	A garanzia dei danni causati a terzi per tutta la durata del cantiere stradale, la Ditta richiedente verserà a titolo di cauzione, che potrà essere costituita anche da polizza fideiussoria, per responsabilità civile nei confronti di terzi, volta a tenere indenne la Provincia di Frosinone, la somma minima di euro 500.000,00 (Euro cinquecentomila/00). Tale copertura assicurativa, dovrà ✓ decorrere almeno dalla data di sottoscrizione del presente disciplinare, ✓ contenere la clausola di proroga automatica o essere di tipo "loss occurrence" o avere caratteristiche equivalenti con onere da parte dell'istante di allegare apposita dichiarazione completa di documentazione probatoria. Tale copertura assicurativa potrà essere svincolata, a seguito di apposita richiesta, solo dopo 5 (cinque) anni (stante quanto sancito dall'art. 2947 del Codice Civile) dalla data di emissione del certificato di collaudo, rilasciato dalla Provincia di Frosinone secondo quanto sancito dal successivo art. 19.
Art. 17.	La garanzia fideiussoria a scelta dell'appaltatore può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività, oppure dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia, di cui al decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01433570609 cap n° 13197033 - pec: protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

Settore Viabilità ed Espropri
Tel. 0775 219243_44 - Fax 0775 219346 - settore.technico@provincia.fr.it

Servizi Manutenzioni Stradali -
Area.....

	esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'apposito albo e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa. La garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata digitalmente; essa deve essere altresì verificabile telematicamente presso l'emittente ovvero gestita in tutte le fasi mediante ricorso a piattaforme operanti con tecnologie basate su registri distribuiti ai sensi dell'articolo 8-ter, comma 1, del decreto-legge 14 dicembre 2018, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 febbraio 2019, n. 12, conformi alle caratteristiche stabilite dall'AGID con il provvedimento di cui all'articolo 26, comma 1.
Art. 18.	La Ditta risponderà degli eventuali danni causati alla proprietà provinciale nell'esecuzione delle opere e, fino alla redazione dello specifico verbale, con il quale sarà accertata l'esecuzione dei lavori in perfetta regola d'arte, rimarrà responsabile di eventuali incidenti che potranno verificarsi in conseguenza dei lavori eseguiti.
Art. 19.	Verifica e Collaudo (art. 31 e art 67 del DPR 495/92). Il Richiedente, a tal fine, dovrà notificare per iscritto l'ultimazione dei lavori, allegando una relazione finale asseverata che attesti la conformità delle opere realizzate alle normative vigenti ed alle prescrizioni di cui al presente disciplinare, sollevando la Provincia di Frosinone, da responsabilità derivanti da eventuali vizi occulti presenti nelle lavorazioni eseguite. La messa in esercizio è subordinata alla verifica da parte della Provincia di Frosinone della rispondenza tra le prescrizioni dell'atto di concessione e la realizzazione effettiva delle opere. Detta verifica deve essere eseguita dall'Ente proprietario della strada entro trenta giorni dalla sopracitata comunicazione di ultimazione dei lavori, effettuata dal Richiedente. Tale comunicazione di ultimazione delle opere dovrà essere accompagnata da un us-built con esatta ubicazione planimetrica e altimetrica (profondità) delle opere eseguite, completo di specifiche del riempimento del cavidotto e file compatibile con software in uso alla Provincia.
Art. 20.	Il presente atto, unitamente alle attestazioni di versamento, dovrà essere tenuto sul luogo dei lavori ed esibita al personale addetto di questo Ente ed agli agenti autorizzati che ne facciano richiesta.
Art. 21.	La Provincia potrà in ogni tempo, a suo giudizio insindacabile, modificare il presente atto ed anche revocarlo in tutto o in parte, con preavviso di mesi tre da darsi mediante semplice lettera raccomandata o PEC al Richiedente, senza che perciò questo possa opporsi o accampare pretese o compensi di alcun genere. La Ditta nel periodo designato dal preavviso suddetto dovrà provvedere a sua cura e spese alle modifiche, allo spostamento o anche alla rimozione delle opere, nonché al ripristino del corpo stradale, eseguendo tutti i lavori che saranno prescritti da questa Provincia a suo giudizio insindacabile.
Art. 22.	Il presente disciplinare non vincola in alcun modo la facoltà piena ed insindacabile che ha l'Ente concedente di apportare modifiche di qualsiasi specie nel tratto di strada interessato. In tale caso il Richiedente non potrà opporsi in alcun modo e sarà obbligata a provvedere a sua cura e spese, a tutti quei lavori di spostamento degli impianti che risultassero necessari a giudizio insindacabile della Provincia di Frosinone.
Art. 23.	Il Richiedente terrà la Provincia di Frosinone sollevata ed indenne da qualsiasi



PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 - 03100 Frosinone - Tel. 0775 2191 - C.F. 01633570609 - c.c.p. n° 13197033 - pec: protocollo@pec.provincia.fr.it - Web: www.provincia.fr.it

Settore Viabilità ed Espropri

Tel. 0775 219243_44 - Fax 0775 219346 - settore.tecnico@provincia.fr.it

Servizi Manutenzioni Stradali -

Area.....

	pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per effetto del presente atto potesse pervenirle, intendendosi che lo stesso viene accordato senza pregiudizio di diritti di terzi.
Art. 24.	Il presente atto si intende accordato, salvo i casi di rinuncia, decadenza o revoca, per un periodo di anni 19 (diciannove) a decorrere dal termine del rilascio. Su richiesta da presentare entro novanta giorni prima della scadenza, ove nulla osta, potrà essere rinnovato.
Art. 25.	Qualora avvenisse trapasso di proprietà delle opere, alle quali il presente disciplinare si riferisce, il Richiedente dovrà farne denuncia alla Provincia di Frosinone, e sarà tenuto ad osservare tutti gli oneri contratti col presente disciplinare fino a quando il nuovo proprietario non abbia ottenuto il subentro.
Art. 26.	Il presente atto, oltre alle condizioni suindicate, è soggetto all'osservanza delle norme contenute nel Regolamento in vigore per la Provincia di Frosinone, nonché delle norme per la tutela delle strade e per la circolazione (D.Lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e successive modificazione ed integrazioni).
Art. 27.	Le violazioni al presente disciplinare saranno perseguite a norma di legge (D.Lgs. 285/92 successive modifiche ed integrazioni).
Art. 28.	Il Richiedente è tenuto a ritirare il presente disciplinare entro il termine perentorio di giorni 30, pena la decadenza della stessa, dichiarando la piena conoscenza ed accettazione di quanto in esso contenuto.

Frosinone, li 11/08/2026

SETTORE VIABILITA'
SERVIZI MANUTENZIONI STRADALI
AREA 5 gruppi 17-18

IL RESP. DELL'AREA
(geom. Romolo Casinelli)

Romolo Casinelli

IL DIRIGENTE
(Ing. Eugenia Tersigni)

Eugenia Tersigni

per presa visione e completa accettazione del presente disciplinare
IL RICHIEDENTE