



PROVINCIA DI FROSINONE
DECRETO DEL
PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
N. 50 del 02/07/2026

OGGETTO: AREA 4 VIABILITA' - CUP I57H22002620001 (FONDI RESILIENZA DM. 141 DEL 09.05.2026) - S.P. N.8 ESPERIA - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DAL KM 4+000 AL KM 4+500 E DAL KM 5+100 AL KM 6+082 ANNO 2026. APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Il giorno 02 di luglio 2026, il Presidente della Provincia, con l'assistenza a distanza del Segretario Generale, tramite collegamento in videochat di whatsapp, come da Decreto Presidenziale n. 45 del 10.05.2022, ai sensi dell'art.35 comma 5, dello Statuto, adotta il presente decreto.

C.F.: 01 633 570 609

Sede: piazza Antonio Gramsci, 13 – 03100 Frosinone

Tel.: 0775.2191

PEC: protocollo@pec.provincia.fr.it

Internet: <http://www.provincia.fr.it>

IL PRESIDENTE

Dato atto che a seguito delle consultazioni elettorali del 18.12.2022 è stato proclamato eletto in pari data, il nuovo Presidente della Provincia di Frosinone.

Premesso che

- ai sensi della Legge 7 aprile 2014, n. 56, art. 1, comma 85, lett. b), la Provincia esercita tra le funzioni fondamentali la pianificazione territoriale provinciale di coordinamento nonché la tutela e valorizzazione dell'ambiente, e, in particolare, la gestione della rete viaria provinciale;
- la Provincia è pertanto competente in ordine alla gestione, manutenzione e messa in sicurezza delle strade provinciali ricadenti nel proprio territorio.

Richiamato l'art. 14 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), il quale attribuisce agli Enti proprietari delle strade, tra cui le Province, i poteri e i compiti di provvedere alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, nonché al controllo tecnico dell'efficienza delle stesse, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione.

Considerato che

- la rete viaria provinciale risulta suddivisa in n. 6 Aree territoriali, per uno sviluppo complessivo di circa km 1400;
- tra queste, l'Area 4, comprendente i Gruppi 11°, 12°, 23° e 24°, presenta un'estesa complessiva di circa Km 244;
- i tracciati della suddetta Area ricadono all'interno dei seguenti territori comunali: Sant'Ambrogio sul Garigliano, Sant'Andrea del Garigliano, Sant'Apollinare, Vallemaio, Coreno Ausonio, Ausonia, Castelnuovo Parano, San Giorgio a Liri, Pignataro Interamna, Piedimonte San Germano, Pontecorvo, Esperia, Aquino, Castro dei Volsci, Pastena, Falvaterra, Ceprano, San Giovanni Incarico, Pico, Roccasecca, Colfelice ed Arce.

Vista la relazione del 27.04.2026, sottoscritta dai progettisti geom. Palma e geom. Quaglieri e dal R.U.P. Dott. Arch. Michele Antoniani dell'Area 4, in atti, nella quale vengono individuate le criticità presenti lungo la rete stradale di competenza e definite le priorità di intervento.

Dato atto che

- le priorità indicate nella suddetta relazione sono state oggetto di approfondita analisi, al fine di individuare e analizzare dettagliatamente gli interventi più urgenti e strategici, in considerazione delle risorse economiche a disposizione del Settore Viabilità ed Espropri;
- tale approfondita analisi e confronto è derivata anche da specifici sopralluoghi, effettuati dai tecnici assegnati al Servizio di che trattasi, mirati a valutare puntualmente lo stato manutentivo della rete viaria provinciale dell'Area 4, al fine di delineare un quadro di intervento volto non solo a tener conto delle condizioni stradali all'atto dei sopralluoghi sopraccitati, ma anche dei volumi di traffico della strada, delle caratteristiche del tracciato e dell'importanza dell'arteria stradale.

Evidenziato che tale intervento è richiamato nella programmazione organica degli interventi Triennio 2026/2028, volto a garantire efficacia, tempestività e razionalizzazione delle suddette risorse economiche disponibili.

Considerato che

- per quanto sopra, con nota in atti prot. 15146 del 05.05.2026, il Responsabile del Servizio Area 4, dott. arch. Antoniani, comunicava quanto segue:

“[...]

- *gli interventi previsti in progetto, andranno ad interessare alcuni tratti della Strada Provinciale, sopra riportata, di competenza del Settore Viabilità - Area 4, e mirano alla messa in sicurezza degli stessi, incidendo soprattutto tra quelli che presentano maggiori criticità e condizioni precarie per il normale transito veicolare;*
- *l'obiettivo specifico dell'intervento è quello di agevolare la viabilità ordinaria attraverso la sistemazione del tratto di strada in oggetto al fine di ripristinare la piena fruibilità da parte dell'utenza stradale;*
- *la redazione del presente progetto nasce da un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilevazioni in sito.*

Pertanto, il Settore Viabilità della Provincia di Frosinone, al fine di garantire la sicurezza sulla strada, ed assolvere i compiti istituzionalmente assegnati, ha predisposto un progetto di fattibilità tecnica ed economica per i lavori di “manutenzione straordinaria sulla S.P. n.8 Esperia dal km 4+000 al km 4+500 e dal km 5+100 al km 6+082 anno 2026, mediante la realizzazione di interventi di messa in sicurezza stradale, dell'importo complessivo di Euro 280.000,00

[...];

- il Quadro Tecnico Economico di Progetto è il seguente

QUADRO TECNICO ECONOMICO DI PROGETTO				
A		LAVORI:		
1		Importo lavori a base d'asta		199.260,22 €
2		Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso		3.980,15 €
3		Oneri per incidenza manodopera soggetti a ribasso € 29,657,02		
Sommano lavori				203.240,37 €
B		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		
		IVA sui Lavori	22,00%	44.712,88 €
		Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (2,00% di A.3)	2,00%	4.064,80 €
		Imprevisti ed arrotondamenti IVA compresa		7.981,95 €
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		76.759,63 €
IMPORTO - TOTALE DEL PROGETTO (A+B)				280.000,00 €

Visto il verbale di verifica e validazione, giusto prot. n. 15141/2026 del 05/05/2026.

Vista la nota di trasmissione della documentazione progettuale inviata al servizio amministrativo con prot. n. 15146/2026 del 05/05/2026.

Ritenuto necessario

- procedere all'esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria sulla sopracitata strada provinciale ricadente nell'Area 4;
- procedere all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica, relativo ai lavori di cui sopra, dell'importo complessivo di Euro **280.000,00** che, presente in atti, è da intendersi parte integrante e sostanziale del presente Decreto.

Evidenziato che tali interventi risultano indispensabili al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza della circolazione stradale e la tutela della pubblica e privata incolumità.

Dato atto che la copertura economica inerente l'esecuzione dell'Opera, pari a complessivi Euro **280.000,00** sarà imputata sul capitolo di spesa 13528/0519 – anno 2026 (fondi Resilienza DM 141 del 9.5.2022 accertati con determinazione n. 3089 del 14.10.2025);

Visto il CUP I57H22002620001.

Vista la nota del Direttore di Area Tecnica, ing. Tommaso Michele Secondini, prot. n. 17111 del 21.05.2026 ad oggetto "Linee guida attuative della Disposizione Presidenziale n. 4299 del 18.02.2026 in materia di individuazione e nomina del Responsabile Unico di Progetto (R.U.P.) ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 e coordinamento delle procedure dell'Area Tecnica".

Dato atto che

- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., e il Responsabile del Procedimento, ai sensi della L. 241/1990 e ss.mm.ii., è il dott. arch. Michele Antoniani;
- l'istruttoria amministrativa è stata curata dalla dott.ssa Sabrina Mirabella.

Visti

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL);
- il D.Lgs. 36/2023;
- lo Statuto Provinciale;
- il Regolamento di Contabilità dell'Ente;
- il nuovo Statuto Provinciale approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 18.06.2015;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

Preso atto che

- il Dirigente del Settore Viabilità ed Espropri, Ing. Eugenia Tersigni, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, in analogia a quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs 267/2000 e ss. mm. e ii.;
- il Dirigente del Settore Economico Finanziario, Dott. Andrea Di Sora, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, in analogia a quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs 267/2000 e ss. mm. e ii.

D E C R E T A

1. approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica dei lavori di manutenzione straordinaria sulla S.P. n.8 Esperia dal km 4+000 al km 4+500 e dal km 5+100 al km 6+082 anno 2026, mediante la realizzazione di interventi di messa in sicurezza stradale, dell'importo complessivo di Euro 280.000,00;
2. approvare il quadro economico richiamato in premessa;
3. prendere atto che la spesa totale di € **280.000,00**, verrà finanziata sul capitolo di spesa 13528/0519 – anno 2026 (Fondi Resilienza DM. 141 del 09.05.2026);
4. procedere con successivi atti all'approvazione del progetto esecutivo, al fine di addivenire quanto prima alla realizzazione dei lavori;

dichiarare il presente Decreto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del DLgs. 267/2000.

Documento firmato digitalmente da

**IL Presidente
DI STEFANO LUCA**

Documento firmato digitalmente da

**IL Segretario Generale
SCARSELLA AMEDEO**