



PROVINCIA DI FROSINONE
DECRETO DEL
PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
N. 45 del 02/07/2026

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELL'AREA 1 - CUP I57H24001000001 (FONDI MINISTERIALI D.M. DEL 26.04.2022 - SECONDA RATA ANNO 2025). APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA.

Il giorno 02 di luglio 2026, il Presidente della Provincia, con l'assistenza a distanza del Segretario Generale, tramite collegamento in videochat di whatsapp, come da Decreto Presidenziale n. 45 del 10.05.2022, ai sensi dell'art.35 comma 5, dello Statuto, adotta il presente decreto.

C.F.: 01 633 570 609

Sede: piazza Antonio Gramsci, 13 – 03100 Frosinone

Tel.: 0775.2191

PEC: protocollo@pec.provincia.fr.it

Internet: <http://www.provincia.fr.it>

IL PRESIDENTE

Dato atto che a seguito delle consultazioni elettorali del 18.12.2022 è stato proclamato eletto in pari data, il nuovo Presidente della Provincia di Frosinone.

Premesso che

- ai sensi della Legge 7 aprile 2014, n. 56, art. 1, comma 85, lett. b), la Provincia esercita tra le funzioni fondamentali la pianificazione territoriale provinciale di coordinamento nonché la tutela e valorizzazione dell'ambiente, e, in particolare, la gestione della rete viaria provinciale;
- la Provincia è pertanto competente in ordine alla gestione, manutenzione e messa in sicurezza delle strade provinciali ricadenti nel proprio territorio.

Richiamato l'art. 14 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), il quale attribuisce agli Enti proprietari delle strade, tra cui le Province, i poteri e i compiti di provvedere alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, nonché al controllo tecnico dell'efficienza delle stesse, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione.

Considerato che

- la rete viaria provinciale risulta suddivisa in n. 6 Aree territoriali, per uno sviluppo complessivo di circa km 1400;
- tra queste, l'Area 1, comprendente i Gruppi: 1°, 2°, 3° e 5°, presenta un'estesa complessiva di circa Km 187.

Vista la relazione sottoscritta dal progettista ing. Mario Giubilei dell'Area 1, prot. n. 8980/2026 del 13/03/2026, nella quale vengono individuate le criticità presenti lungo la rete stradale di competenza dell'Area 1 e definite le priorità di intervento.

Dato atto che

- le priorità indicate nella suddetta relazione sono state oggetto di approfondita analisi e confronto con i Responsabili dell'Area 1, al fine di individuare e analizzare dettagliatamente gli interventi più urgenti e strategici, in considerazione delle risorse economiche a disposizione del Settore Viabilità ed Espropri;
- tale approfondita analisi e confronto è derivata anche da specifici sopralluoghi, effettuati dai tecnici assegnati al Servizio di che trattasi, mirati a valutare puntualmente lo stato manutentivo della rete viaria provinciale dell'Area 1, al fine di delineare un quadro di intervento volto non solo a tener conto delle condizioni stradali all'atto dei sopralluoghi sopraccitati, ma anche dei volumi di traffico della strada, delle caratteristiche del tracciato e dell'importanza dell'arteria stradale.

Considerato che

- per quanto sopra, con relazione in atti il Responsabile del Servizio Area 1, ing. Mario Giubilei, rappresenta quanto segue:

"[...]"

A seguito dei sopralluoghi effettuati dal personale tecnico competente, è stato accertato che il piano viabile presenta diffuse condizioni di degrado dovute all'usura del tempo, all'azione degli agenti

atmosferici e al traffico veicolare, con conseguente perdita delle caratteristiche funzionali e prestazionali della pavimentazione stradale.

Le principali criticità riscontrate consistono nella presenza di avvallamenti, fessurazioni, deformazioni del manto bituminoso e diffusa disconnessione superficiale che compromettono il comfort e la sicurezza della circolazione. Finalità dell'intervento L'intervento è finalizzato a:

ripristinare la regolarità del piano viabile;

migliorare le condizioni di aderenza della pavimentazione;

incrementare i livelli di sicurezza per gli utenti della strada;

eliminare le situazioni di potenziale pericolo derivanti dal degrado della carreggiata;

garantire la piena funzionalità dell'unica strada di accesso al Comune di Serrone.

Descrizione delle lavorazioni

I lavori previsti consistono principalmente nelle seguenti attività:

1. Pulizia preliminare della sede stradale e preparazione delle superfici interessate dall'intervento.

2. Esecuzione della risagomatura del piano viabile mediante stesa di conglomerato bituminoso tipo binder nei tratti maggiormente ammalorati, al fine di eliminare avvallamenti e irregolarità della carreggiata.

3. Applicazione di emulsione bituminosa di ancoraggio.

4. Stesa del tappeto di usura in conglomerato bituminoso con inerti silicei, opportunamente dosato e conforme alle vigenti specifiche tecniche. 5. Segnaletica orizzontale nei tratti interessati dalle lavorazioni. Le lavorazioni saranno eseguite per tratti successivi al fine di limitare i disagi alla circolazione e garantire, per quanto possibile, la continuità del collegamento con il centro abitato.

[...];

- il Settore Viabilità della Provincia di Frosinone, al fine di garantire la sicurezza sulle strade, ed assolvere i compiti istituzionalmente assegnati, ha predisposto un progetto di fattibilità tecnica ed economica "MANUTENZIONE STRAORDINARIA E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELL'AREA 1", inerente il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. n. 54 Accesso a Serrone dal km 0+000 al km 2+000 tratti vari, dell'importo complessivo di Euro 73.595,07.

Visto il seguente Quadro Tecnico Economico di Progetto

A) LAVORI

A1) Importo dei lavori a base di appalto	€	58.245,56
A2) mano d'opera	€	14.295,93
A3) totale importo lavori	€	72.541,49
A4) Ribasso offerto in sede di gara 23,00%	€	- 16.684,54
A5) Importo lavori al netto del ribasso	€	55.856,94
A6) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	3.000,00
TOTALE LAVORI	€	58.856,94

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1) I.V.A. sui lavori 22% (A1+A2)	€.	12.948,52	
B2) Incentivo art. 45 Dlgs 36/2023	€.	1.510,82	
B3) Imprevisti	€.	278,79	
Totale somme a disposizione €	€.	14.738,13	€ 14.738,13
		Totale (A+B)€	73.595,07

Visto il verbale di verifica e validazione prot. n. 21960 del 30.06.2026.

Vista la nota di trasmissione della documentazione progettuale inviata al servizio amministrativo in data 30.6.2026

Ritenuto necessario

- procedere all'esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria sulla sopracitata strada provinciale ricadente nell'Area 1;
- procedere all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica, relativo ai lavori di cui sopra, dell'importo complessivo di Euro **73.595,07** che, presente in atti, è da intendersi parte integrante e sostanziale del presente Decreto.

Evidenziato che tali interventi risultano indispensabili al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza della circolazione stradale e la tutela della pubblica e privata incolumità.

Dato atto che la copertura economica inerente l'esecuzione dell'Opera, pari a complessivi Euro **73.595,07** sarà imputata sul capitolo di spesa 14028/0516 – **seconda rata anno 2025** (fondi Ministeriali), giusto Decreto Legge 30 giugno 2025, n. 95, coordinato con la legge di conversione legge 8 agosto 2025, n. 118 con la quale si è rimodulato il programma di riparto per le annualità 2025/2028 previsto nel DM del 26.4.2022.

Visto il CUP I57H24001000001.

Vista la nota del Direttore di Area Tecnica, ing. Tommaso Michele Secondini, prot. n. 17111 del 21.05.2026 ad oggetto "Linee guida attuative della Disposizione Presidenziale n. 4299 del 18.02.2026 in materia di individuazione e nomina del Responsabile Unico di Progetto (R.U.P.) ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 e coordinamento delle procedure dell'Area Tecnica".

Dato atto che

- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., e il Responsabile del Procedimento, ai sensi della L. 241/1990 e ss.mm.ii., è l'ing. Mario Giubilei;
- l'istruttoria amministrativa è stata curata dalla dott.ssa Sabrina Mirabella.

Visti

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL);
- il D.Lgs. 36/2023;
- lo Statuto Provinciale;
- il Regolamento di Contabilità dell'Ente;
- il nuovo Statuto Provinciale approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 18.06.2015;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

Preso atto che

- il Dirigente del Settore Viabilità ed Espropri, Ing. Eugenia Tersigni, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, in analogia a quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs 267/2000 e ss. mm. e ii.;
- il Dirigente del Settore Economico Finanziario, Dott. Andrea Di Sora, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, in analogia a quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs 267/2000 e ss. mm. e ii.

D E C R E T A

la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto

C.F.: 01 633 570 609

Sede: piazza Antonio Gramsci, 13 – 03100 Frosinone

Tel.: 0775.2191

PEC: protocollo@pec.provincia.fr.it

Internet: <http://www.provincia.fr.it>

1. approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica "MANUTENZIONE STRAORDINARIA E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELL'AREA 1" inerente gli interventi sulla *S.P. n. 54 Accesso a Serrone dal km 0+000 al km 2+000 tratti vari*, per un importo complessivo di Euro 73.595,07;
2. approvare il quadro economico richiamato in premessa;
3. prendere atto che la spesa totale di € 73.595,07 verrà finanziata sul capitolo di spesa 14028/0516 (fondi Ministeriali D.M. del 26.04.2022 - SECONDA RATA 2025);
4. procedere con successivi atti all'approvazione del progetto esecutivo e all'accertamento delle somme finanziate, al fine di addivenire quanto prima alla realizzazione dei lavori;

dichiarare il presente Decreto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del DLgs. 267/2000.

Documento firmato digitalmente da

**IL Presidente
DI STEFANO LUCA**

Documento firmato digitalmente da

**IL Segretario Generale
SCARSELLA AMEDEO**