



PROVINCIA DI FROSINONE
DECRETO DEL
PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
N. 44 del 02/07/2026

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELL'AREA 6 - TRIENNIO 2026-2027-2028. CUP I57H26000200001 (FONDI MINISTERIALI DM 26.4.2022). APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO.

Il giorno 02 di luglio 2026, il Presidente della Provincia, con l'assistenza a distanza del Segretario Generale, tramite collegamento in videochat di whatsapp, come da Decreto Presidenziale n. 45 del 10.05.2022, ai sensi dell'art. 35 comma 5, dello Statuto, adotta il presente decreto.

C.F.: 01 633 570 609

Sede: piazza Antonio Gramsci, 13 – 03100 Frosinone

Tel.: 0775.2191

PEC: protocollo@pec.provincia.fr.it

Internet: <http://www.provincia.fr.it>

IL PRESIDENTE

Dato atto che a seguito delle consultazioni elettorali del 18.12.2022 è stato proclamato eletto in pari data, il nuovo Presidente della Provincia di Frosinone.

Premesso che

- ai sensi della Legge 7 aprile 2014, n. 56, art. 1, comma 85, lett. b), la Provincia esercita tra le funzioni fondamentali la pianificazione territoriale provinciale di coordinamento nonché la tutela e valorizzazione dell'ambiente, e, in particolare, la gestione della rete viaria provinciale;
- la Provincia è pertanto competente in ordine alla gestione, manutenzione e messa in sicurezza delle strade provinciali ricadenti nel proprio territorio.

Richiamato l'art. 14 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), il quale attribuisce agli Enti proprietari delle strade, tra cui le Province, i poteri e i compiti di provvedere alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, nonché al controllo tecnico dell'efficienza delle stesse, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione.

Preso atto che

- la rete viaria provinciale risulta suddivisa in n. 6 Aree territoriali, per uno sviluppo complessivo di circa km 1400;
- l'Area 6, del Settore Viabilità comprende i Gruppi 19° 20° 21° e 22° e presenta un'estesa complessiva di Km. 231+095 circa.

Vista la relazione sottoscritta dal Responsabile dell'Area 6, prot. n. 8470/2026 del 10/03/2026, nella quale vengono individuate le criticità presenti lungo la rete stradale ricadenti nella suddetta Area 6.

Dato atto che

- le priorità indicate nella suddetta relazione sono state oggetto di approfondita analisi e confronto con i Responsabili dell'Area 6, al fine di individuare e analizzare dettagliatamente gli interventi più urgenti e strategici, in considerazione delle risorse economiche a disposizione del Settore Viabilità ed Espropri;
- tale approfondita analisi e confronto è derivata anche da specifici sopralluoghi, effettuati dai tecnici assegnati al Servizio di che trattasi, mirati a valutare puntualmente lo stato manutentivo della rete viaria provinciale dell'Area 6, al fine di delineare un quadro di intervento volto non solo a tener conto delle condizioni stradali all'atto dei sopralluoghi sopraccitati, ma anche dei volumi di traffico della strada, delle caratteristiche del tracciato e dell'importanza dell'arteria stradale.

Considerato che

- per quanto sopra, nella relazione tecnica del progetto di che trattasi, in atti, il Responsabile del Servizio Area 6, geom. Sebastiano De Cesaris, rappresenta quanto segue:

“[...]

- *A seguito di specifici sopralluoghi tesi a valutare lo stato manutentivo della rete viaria relativa all'Area 6, effettuati dai Tecnici preposti del Settore Viabilità, si è delineato un quadro di intervento che tiene conto soprattutto dello stato di conservazione delle pavimentazioni stradali*

all'atto dei sopralluoghi eseguiti, con riferimento ai volumi di traffico di ciascuna strada, alle caratteristiche del tracciato nonché "all'importanza" delle singole arterie stradali.

- *Gli interventi previsti in progetto, suddivisi per annualità (Anno 2026-2027-2028) andranno ad interessare alcuni tratti delle Strade Provinciali di competenza del Settore Viabilità - Espropri dell'Area 6, come meglio appresso indicato:*

Anno 2026: S.P. 259 EX 509 FORCA D'ACERO;

S.P. 38 ACC. ATINA EST;

S.P. 137 CASTROCELO - ROCCASECCA.

S.P. 82 ACCESSO A CERVARO;

S.P. 109 ACCESSO A COLLE SAN MAGNO;

Anno 2027: S.P. 109 ACCESSO A COLLE SAN MAGNO;

S.P. 65 ACCESSO A BELMONTE CASTELLO;

S.P. 42 CERVARO - VITICUSO;

S.P. 158 ROCCASECCA SCALO - CASELLO A/1 PONTECORVO;

S.P. 154 S.ELIA - VALVORI - VALLEROTONDA.

Anno 2028: S.P. 273 FONTANAROSA - CAPPELLA MORRONI;

S.P. 271 S. ANGELO IN THEODICE - PIGNATARO INTERAMNA;

S.P. 185 ACQUAFONDATA - CASALCASSINESE;

S.P. 41 S.ELIA - VALLEROTONDA - 2° TRONCO.

- *Gli interventi previsti in progetto, andranno ad interessare alcuni tratti delle Strade Provinciali in oggetto e mirano, alla messa in sicurezza degli stessi, riguardando soprattutto quelli che presentano maggiori criticità e peggiori condizioni per il normale transito veicolare.*
- *Obiettivo specifico degli interventi è quello di agevolare la viabilità ordinaria attraverso il ripristino e la sistemazione di tratti di strada tenendo conto ovviamente, come già detto, delle situazioni con maggiori problematiche dal punto di vista dei dissesti della pavimentazione stradale.*
- *La redazione del presente progetto nasce da un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilevazioni in sito e rilievi fotografici.*

2. OBIETTIVI DEL PROGETTO

- *Le opere e le lavorazioni previste in progetto, contenute nell'importo finanziato, insufficiente per la risoluzione delle problematiche esistenti lungo l'intero sviluppo delle provinciali in parola, risultano finalizzate a risolvere criticità strutturali che vanno oltre la normale usura, con lo scopo primario di garantire la pubblica incolumità e la funzionalità dell'infrastruttura.*

In particolare gli obiettivi che si intendono raggiungere possono così essere sintetizzati:

- *Interventi mirati a rimediare al degrado profondo del corpo stradale e alla perdita delle caratteristiche strutturali;*
- *Riduzione del rischio di incidenti attraverso il rifacimento della pavimentazione e l'adeguamento della segnaletica orizzontale;*

- *Riduzione delle spese di gestione a lungo termine attraverso interventi risolutivi che limitano la necessità di continue riparazioni ordinarie;*
- *Colmare le carenze manutentive accumulate negli anni per riportare la rete provinciale a standard qualitativi moderni.*

[...]"

- il Settore Viabilità della Provincia di Frosinone, al fine di garantire la sicurezza sulle strade, ed assolvere i compiti istituzionalmente assegnati, ha predisposto un progetto di fattibilità tecnica ed economica "MANUTENZIONE STRAORDINARIA E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELL'AREA 6 - TRIENNIO 2026-2027-2028" su tratti delle seguenti SS.PP.:

S.P. 259 Ex 509 Forca D'Acerò, S.P. 82 Acc. a Cervaro, S.P. 137 Roccasecca-Castrocielo, S.P. 109 Acc. Colle San Magno, S.P. 65 Acc. Belmonte Castello, S.P. 42 Cervaro Viticuso, S.P. 158 Roccasecca Scalo-Casello A1 Pontecorvo, S.P.154 S.Elia-Valvori-Vallerotonda, S.P. 273 Fontanarosa-Cappella Morroni, S.P. S. Angelo in Theodice-Pignataro Interamna, S.P.185 Acquafondata Casalcassinese, S.P. 41 S.Elia Vallerotonda 2° Tronco

ripartito anni 2026-2027-2028, mediante la realizzazione di interventi di messa in sicurezza stradale, dell'importo complessivo di Euro 1.573.096,90.

VISTO il seguente Quadro Tecnico Economico di Progetto

A	LAVORI		
1	Importo lavori a base d'asta		€ 968.603,64
2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 29.058,11
3	IMPORTO NETTO DEI LAVORI (A1+A2)		€ 997.661,75
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	1,00%	9.976,62 €
2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;		- €
3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista		- €
4	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze		- €
5	Imprevisti	9,00%	89.789,56 €
6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice		160.443,01 €
7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		- €
8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle		

	prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente		
	a) Direzione lavori, Misura e contabilità		17.403,95 €
	b) Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione		8.706,40 €
	c) Sommano (8a+8b)		26.110,35 €
9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice		
	a) Supporto al RUP	1,00%	9.976,62 €
	b) Sommano (9a)		9.976,62 €
10	Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice	2,00%	19.953,23 €
11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		- €
12	Spese per pubblicità		- €
13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto		30.000,00 €
14	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici		- €
15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice		- €
16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale		- €
17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717		- €
18	IVA ed eventuali altre imposte		
18.1	Contributo previdenziale		
	a) Direzione lavori, Misura e contabilità - 8a	4,00%	696,16 €
	b) Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione - 8b	4,00%	348,26 €
	c) Supporto RUP	4,00%	399,06 €
	d) Sommano (18.1a+18.1b+18.1.c)		1.443,48 €
18.2	IVA		
	a) Lavori - A3	22,00%	219.485,58 €
	b) Direzione lavori, Misura e contabilità - 8a+18.1a	22,00%	3.982,02 €
	c) Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione - 8b+18.1b	22,00%	1.992,02 €
	d) Supporto RUP - B5c	22,00%	2.282,65 €
	e) Sommano (18.2a+18.2b+18.2.c)		227.742,28 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE		575.435,15 €
	IMPORTO - TOTALE DEL PROGETTO (A3+B11)		€ 1.573.096,90

Visto il verbale di verifica e validazione prot. n. 21862 del 30/06/2026.

Vista la nota di trasmissione della documentazione progettuale inviata al servizio amministrativo.

Ritenuto necessario

- procedere all'esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria sulle sopracitate strade provinciali ricadenti nell'Area 6;
- procedere all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica, relativo ai lavori di cui sopra, dell'importo complessivo di Euro **1.573.096,90** che, presente in atti, è da intendersi parte integrante e sostanziale del presente Decreto.

Evidenziato che tali interventi risultano indispensabili al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza della circolazione stradale e la tutela della pubblica e privata incolumità.

Dato atto che la copertura economica inerente l'esecuzione dell'Opera, pari a complessivi Euro 1.573.096,90, sarà imputata sul capitolo di spesa 14028/0516 – ripartita nel triennio 2026/2027/2028 (fondi Ministeriali), giusto Decreto Legge 30 giugno 2025, n. 95, coordinato con la legge di conversione legge 8 agosto 2025, n. 118 con la quale si è rimodulato il programma di riparto per le annualità 2025/2028 previsto nel DM del 26.4.2022,

Visto il CUP I57H26000200001.

Vista la nota del Direttore di Area Tecnica, ing. Tommaso Michele Secondini, prot. n. 17111 del 21.05.2026 ad oggetto "Linee guida attuative della Disposizione Presidenziale n. 4299 del 18.02.2026 in materia di individuazione e nomina del Responsabile Unico di Progetto (R.U.P.) ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 e coordinamento delle procedure dell'Area Tecnica".

Dato atto che

- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., e il Responsabile del Procedimento, ai sensi della L. 241/1990 e ss.mm.ii., è geom. Sebastiano De Cesaris;
- l'istruttoria amministrativa è stata curata dalla dott.ssa Sabrina Mirabella.

Visti

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (TUEL);
- il D.Lgs. 36/2023;
- lo Statuto Provinciale;
- il Regolamento di Contabilità dell'Ente;
- il nuovo Statuto Provinciale approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 18.06.2015;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

Preso atto che

- il Dirigente del Settore Viabilità ed Espropri, Ing. Eugenia Tersigni, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, in analogia a quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs 267/2000 e ss. mm. e ii.;

- il Dirigente del Settore Economico Finanziario, Dott. Andrea Di Sora, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, in analogia a quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs 267/2000 e ss. mm. e ii.

D E C R E T A

1. approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica “MANUTENZIONE STRAORDINARIA E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELL'AREA 6 - TRIENNIO 2026-2027-2028” mediante la realizzazione di interventi di messa in sicurezza stradale, dell'importo complessivo di **Euro 1.573.096,90**;
2. approvare il quadro economico richiamato in premessa;
3. prendere atto che la spesa totale di € **1.573.096,90**, verrà finanziata sul capitolo di spesa 14028/0516 – ripartita per le annualità 2026/2027/2028 (fondi Ministeriali D.M. del 26.04.2022);
4. procedere con successivi atti all'approvazione del progetto esecutivo e all'accertamento delle somme finanziate, al fine di addivenire quanto prima alla realizzazione dei lavori;

dichiarare il presente Decreto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Documento firmato digitalmente da

IL Presidente

DI STEFANO LUCA

Documento firmato digitalmente da

IL Segretario Generale

SCARSELLA AMEDEO